



Ribe Sejlklub
Att.: Bent Christensen (bent@fredolin.dk)

Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 12. maj 2021
Sagsbehandler Tomas Jensen
Telefon direkte 76 16 15 29
Sagsid 20/15445

Afgørelse efter vandløbsloven til etablering af 540 m lang flydebro på sydsiden af Ribe Vesterå ved Kammerslusen på matr.nr. 197, Nr. Farup By, Farup

Ribe Sejlklub har den 25. juni 2020 ansøgt Esbjerg Kommune om tilladelse til etablering af en 540 m lang flydebro på ovennævnte lokalitet. Ansøgningen er suppleret med oplysninger om forankringen af flydebroen fremsendt den 22. december 2020.

Esbjerg Kommune har som grundejer af arealet, hvor pontonbroen ønskes opført, givet samtykke til ansøgningen.

Bådebroen kræver tilladelse efter henholdsvis vandløbsloven¹ og dispensation fra naturbeskyttelseslovens² § 3.

Der meddeles afgørelse efter vandløbsloven i dette brev. Dispensationen efter naturbeskyttelsesloven er meddelt særskilt.

Afgørelse efter vandløbsloven

Esbjerg Kommune meddeler hermed tilladelse efter vandløbsloven § 47 samt § 9 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.³ til etablering af en 540 m lang flydebro på sydsiden af Ribe Vesterå ved Kammerslusen på matr. nr. 197, Nr. Farup By, Farup.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Broen opføres som beskrevet i ansøgningen,
2. Alt materiale vedr. det eksisterende broanlæg på strækningen nedtages,

¹ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 af lov om vandløb.

² Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019 af lov om naturbeskyttelse.

³ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v.





3. Der må ikke uden tilladelse foretages udvidelse eller ændring af broen,
4. Der må ikke opsættes reklamer eller lignende på broen,
5. Ejer skal vedligeholde broen i god og forsvarlig stand. I tilfælde af hel eller delvis ødelæggelse skal eventuelle brorester eller beskadigede dele omgående fjernes,
6. Ved en permanent fjernelse af broen skal Esbjerg Kommune underrettes herom. Fjernelse af broen omfatter fjernelse af alle broelementer inkl. eventuelle pæle,
7. Tilladelsen til broen gives til Ribe Sejlklub. Hvis broen overdrages til andre overdrages også de her meddelte vilkår, og Esbjerg Kommune skal underrettes herom,
8. Hvis vilkår for tilladelsen ikke overholdes, kan vandløbsmyndigheden kræve, at ejeren for egen regning fjerner broen,
9. Grøde og andet materiale, der aflejres omkring broen og som hindrer vandets frie løb, er ejeren forpligtet til at fjerne.
10. Evt. skader på vandløbets bund eller sider, som er betinget af fremtidige vedligeholdelsesarbejder omkring broen, skal udbedres umiddelbart efter arbejdets afslutning,
11. Der gives besked om arbejdets påbegyndelse senest 2 dage før til Esbjerg Kommune, Natur & Vandmiljø.

Ansøger er ansvarlig for, at de stillede vilkår overholdes.

Vandløbsmyndigheden fører tilsyn med arbejdets udførelse, såfremt det skønnes nødvendigt.

Andre forhold

Ansøger er selv ansvarlig for at kontrollere Ledningsregistret (LER) for eksisterende rør, ledninger, kabler etc. på lokaliteten, samt at respektere disse.

Eventuelle dræn eller grøfter, der træffes under arbejdet skal respekteres efter aftale med berørte lodsejere.

Sagsfremstilling

Ribe Sejlklub har fremsendt ansøgning om udskiftning af de eksisterende bådebroer langs sydsiden af Ribe Vesterå ved Kammerslusen, da de nuværende bådebroer ifølge ansøger er nedslidte, utidssvarende og ej heller særligt handicapvenlige.

Formål:

Broen skal anvendes til fortøjring af medlemmernes både, samt af gæstesejlere, herunder robåde og kajakker fra bl.a. Ribe Roklub, evt. tur-/rutebåde samt nationalparkens fartøj. I den forbindelse indgås der mellem Ribe Sejlklub, som ejer af flydebroen, og Esbjerg Kommune, aftale om brugen af flydebroens vestligste 84 meter.

Nuværende forhold:

I dag er der en omtrent 700 m lang træbro langs den sydlige bred af Ribe Vesterå. Fra denne træbro er der etableret små gangbroer ud til mindre anløbsbroer, hvor bådene lægger til.

Den nuværende brokonstruktion med gangbroer og anløbsbroer fjernes og erstattes af den nye bro. På kortet nedenfor ses et oversigtskort fra ansøgningen over det eksisterende broanlæg på lokaliteten.



Projekt:

Den eksisterende bro erstattes af en ca. 540 m lang og 2,5 m bred flydebro, som tilpasses områdets natur.

Broen etableres over tre etaper (se figur 1 med et oversigtsbillede fra ansøgningen med udbredelsen og længden af den projekterede bro), startende 15 m øst for fyldgravens udløb i Ribe Vesterå.



Figur 1. Angivelse af 3. etaper og eksisterende broanlæg der nedlægges.

Anlægsarbejdet vil blive udført i 3 følgende etaper:

1. etape

Den vestligste sektion på 84 meter

2. etape

Den midterste sektion på 360 meter.

Udføres af renoveret materiel indkøbt hos Esbjerg Søsport.

3. etape

Den østlige sektion på ca. 100 meter.

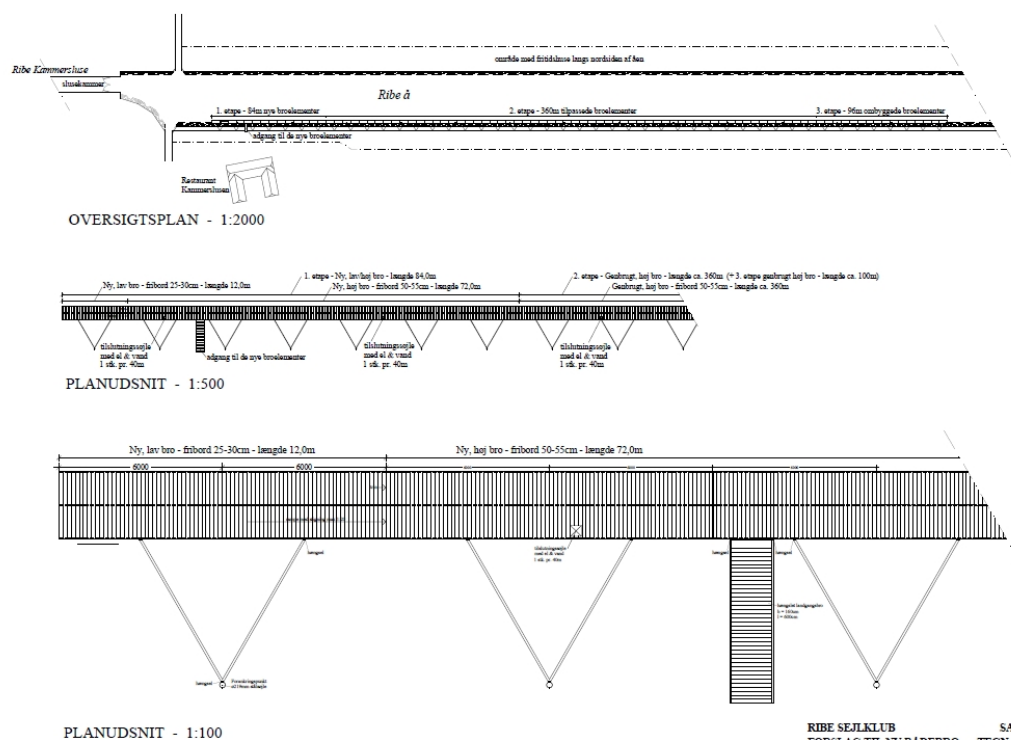
Udføres af renoveret og genanvendt materiel fra det eksisterende.

Broen forventes etableret 12- 15 meter øst for udløbet af fyldegraven, dette af hensyn til eventuel etablering af et nyt slæbested.

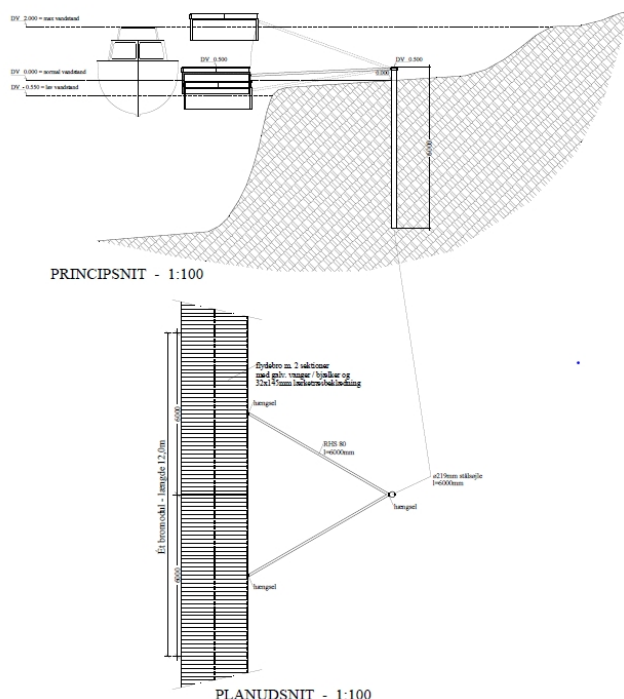
På figuren nedenfor ses et planudsnit for broen fra ansøgningen.

Detailplaner:

2020.05.04 - F.1.01 - Planer og planudsnit.pdf



20.05.04 - F.1.02 - Principtegning.pdf



KORTFATTET BESKRIVELSE

- Den nuværende bådebro fjernes og erstattes af en ny flydebro
- Den nye bro opbygges dels af 84m nye broelementer fra fa. KENTEK Flydebroer ApS, dels af ca. 360m indkøbte brugte broelementer, som ombygges, så de svarer til de nye broelementer. Endelig afsluttes den nye flydebro med ca. 100 m flydebro, som består af eksisterende bådebroer, der ombygges, så den svarer til den øvrige flydebro
- Hvert broelement består af to sammenbyggede elementer på i alt 12m, hvor opriften er iude betonskaller, som er fyldt med opdriftsmiddel af styropor. Hvert broelement fastgøres i land til en stilsojle med en længde på 6,0m, som er rammet 5,5m ned i åbriken. Koblingen sker ved hjælp af to stk. 6,0m lange RHS80-profiler, der fastgøres på broelementet og stilsojlen via hængsler. Herved kan flydebroen følge en variation i vandstanden i åen som vist fra 0,5m under til 2,0 m over normal vandstand
- Det egentlige brodæk består af 32x145mm lærketræbeklædning, der monteres på galv. Z-profiler fastgjort på oversiden af betonskallerne.
- Hele flydebroen udføres handicapegnet
- Adgang til den nye flydebro sker via en hængslet landgang placeret ca. 25m fra den vestlige ende af flydebroen. De vestligste 12m af flydebroen udføres som en lav bro med et fribord på 25-30cm. Den resterende del af flydebroen har et fribord på 50-55cm. Overgangen mellem de to niveauer udføres dels med et trin og dels med en rampe med en stigning på max. 1:20

RIBE SEJLKLUB
FORSLAG TIL NY BÅDEBRO
Principtegning - Mål 1:100

SAG NR. 2014
TEGN. NR. F.1.02
4.5.2020

Flydebroens overflade bliver af lærketræ, og der etableres 1-2 adgangsveje. Både adgangsveje og flydebroen udføres som handicapegnet. Flydebroen udstyres med i alt 15 el-standere med lys, el- og vandudtag.

De første 15 meter af flydebroen udføres i et lavere niveau og er til brug for kanoer og kajaker.

Derefter kommer en handicapvenlig adgang til den højere del af flydebroen, og de næste ca. 70 meter forbeholdes gæstesejlere på kortere og længere ophold, Nationalparkens skib samt eventuelle turbådes på- og aflæsning af gæster. Turbådene kan, når de ikke har ture, placeres længere ude på bådebroen, således der er plads til bl.a. flere gæstesejlere.

Der bliver offentlig adgang til hele flydebroen.

Involverede ejendomme

Broen etableres alene på matr. nr. 197, Nr. Farup By, Farup, der er ejet Esbjerg Kommune.

I ansøgningsmaterialet er det angivet, at Restaurant Kammerslusen og Digelaget berøres, hvilket ikke er tilfældet.

Økonomi

Projektet finansieres af Ribe Sejlklub via bevillinger fra fonde og fra Esbjerg Kommune.

Tidsplan for arbejdets gennemførelse

Flydebroen forventes udført i 2021 eller snarest herefter.

Øvrig planlægning og regulering

Ejendommen er beliggende i landzone.

Området ved Ribe Vesterå er beliggende i Nationalpark Vadehavet.

International naturbeskyttelse – Natura 2000

Ribe Vesterå er på den pågældende strækning langs Kanalstien en del af Natura 2000 område nr. 89, *Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde, Brede Å, Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen*, hvor der er særlige beskyttelseshensyn til bestemte dyr og planter og deres levesteder.

Udpegningsgrundlaget for Natura-2000 området, habitatområde 78, er følgende naturtyper og arter:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 78		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Flodmunding (1130)
	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Vadegræssamfund (1320)
	Strandeng (1330)	Forklit (2110)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit (2130)
	Klithede* (2140)	Havtørnklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Skovklit (2180)
	Klitlavning (2190)	Visse-indlandsklit (2310)
	Græs-indlandsklit (2330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Tørvelavning (7150)
	Rigkær (7230)	Stilkeke-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Havlampret (1095)	Bæklampret (1096)
	Flodlampret (1099)	Stavsild (1103)
	Laks (1106)	Snæbel* (1113)
	Marsvin (1351)	Odder (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)

Endvidere er projektområdet langs Ribe Vester Å beliggende i Internationalt fuglebeskyttelsesområde F51, Vadehavet- Ribe Holme.

Fuglebeskyttelsesområdet nr. F51 Ribe Holme og enge ved Ribe Å og Kongeåen, der strækker sig fra Tjæreborg i nord til Høgsbro i syd (6701 ha), består primært af vidtstrakte, inddigede marskenge, der er gennemskåret af flere store vandløb. Delområdet omfatter også et stort og vigtigt eng- og moseområde omkring Ribe Å øst for Ribe.

Udpegningsgrundlaget for F51 ses i tabellen nedenfor.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 51		
Fugle:	rørdrum (Y)	hvid stork (Y)
	kortnæbbet gås (T)	bramgås (T)
	rørhøg (Y)	hedehøg (Y)
	pletet rørvagtel (Y)	engsnarre (Y)
	klyde (Y)	hjejle (T)
	brushane (Y)	sorthovedet måge (Y)
	mosehornugle (Y)	blåhals (Y)

Arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområdet. "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl.

Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområdet er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Som led i sagsbehandlingen har Esbjerg Kommune udarbejdet en væsentlighedsvurdering efter § 6 i habitatbekendtgørelsen⁴, hvor projektets mulige påvirkninger på Natura 2000-området og dets bevaringsmålsætninger er vurderet. Væsentlighedsvurderingen er afrapporteret i notat af 22. april 2021 og er vedlagt denne afgørelse som bilag 2.

Konklusionen i væsentlighedsvurderingen er, at det kan udelukkes, at det pågældende projekt med opsætning af pontonbro i Ribe Å ved Kammerslusen påvirker udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området (Natura 2000 område 89 med delhabitat- og fuglebeskyttelsesområde H78 og F51 væsentligt).

Den økologiske funktionalitet af de pågældende bestandenes yngle- og rasteområder opretholdes samlet set på mindst samme niveau som hidtil ved, at der stort set er tale om at en eksisterende bro udskiftes med en ny. Ved den økologiske funktionalitet forstås de samlede livsvilkår, som et område tilbyder en given art.

Projektet er således i tråd med Natura 2000 planens mål om at sikre naturtypernes funktion som bl.a. levested for træk- og ynglefugle og øvrige arter på udpegningsgrundlaget.

På tilsvarende vis konkluderer væsentlighedsvurderingen, at projektet ikke påvirker tilstedeværelse af Bilag IV arter væsentligt, hvor kan fremhæves to arter som odder og snæbel, der forekommer i området.

Lovhjemmel

Vandløbsloven

Etablering af bådebroer kræver godkendelse efter § 47 i vandløbsloven, idet broer, overkørsler eller lignende ikke må anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

Etablering af nye broer eller ændring af eksisterende skal behandles efter reglerne i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Naturbeskyttelsesloven

Endvidere er vandløbet omfattet af å-beskyttelseslinjen på 150 m, jf. naturbeskyttelseslovens § 16.

⁴ Habitatbekendtgørelsen nr.1595 af 06/12/2018.

Efter Naturbeskyttelseslovens § 16, stk. 2 gælder forbuddet imod bebyggelse, m.v. ikke for foranstaltninger, der efter vandløbsloven er meddelt tilladelse til. Vurderingen af projektets indvirkning på å-beskyttelseslinjen er indarbejdet i denne afgørelse.

Godkendelsesprocedure

Som led i sagsbehandlingen har ansøgningen om opførelse af pontonbroen på lokaliteten langs Ribe Vester Å været i en 4 ugers offentlig høring efter vandløbsloven, i perioden fra 15. januar til den 12. februar 2021, hvor borgere, interesseorganisationer m.v. har mulighed for at indsende bemærkninger til projektet.

Danmarks Naturfredningsforening (DN) har i brev af 22. marts 2021 indsendt et høringssvar efter høringsperioden. DN er af den opfattelse, at broen vil fremstå mere kompakt, massiv og bastant og helt afskære adgangen til brinken og vil have en skyggevirkning på vegetationen i både vandløbet og på brinken. Endvidere vil broen øge tilstrømningen af gæster til området. I høringssvaret gør DN opmærksom på, at området, hvor broen ønskes opført i, er beliggende i Natura 2000 område, hvorfor DN finder, at kommunen bør afklare hos Miljøstyrelsen, om der kan dispenseres til etablering af flydebroen med ovennævnte påvirkning.

Esbjerg Kommunes behandling af høringssvaret

Esbjerg Kommune har ved sagens behandling vurderet, at broens eventuelle påvirkning af grøde og andre planter igennem en reduktion i lysintensiteten vurderes at være minimal. Ved broens fremtidige placering ude i profilet sikres en større lysintensitet af brinkanlægget langs vandløbets sydlige brink sammenlignet med i dag, hvor der er etableret træbefæstet sti langs med brinken. Langs brinkerne er der herefter mulighed for udvikling af grødearter og sekundære vandløbsplanter.

Esbjerg Kommune er opmærksom på at flydebroen er beliggende i et Natura 2000 område. Der er derfor udarbejdet en væsentlighedsvurdering (bilag 2) efter habitatbekendtgørelsens § 6, jf. ovennævnte, hvor projektets påvirkning af udpegningsgrundlaget er kortlagt, og hvor konklusionen er, at der ikke foreligger en væsentlig påvirkning. I forbindelse med myndighedsbehandlingen har Esbjerg Kommune været i dialog med DN omkring væsentlighedsvurderingen i relation til de bekymringspunkter, DN var fremkommet med.

Esbjerg Kommunes begrundelse

Esbjerg Kommune bemærker indledningsvis, at der ifølge tillægsregulativet for Ribe Vesterå fra 1999⁵ alene kan opføres broer med vandløbsmyndighedens godkendelse.

Afstrømningsmæssige interesser

⁵ Tillægsregulativ vedrørende sejlads på amtsvandløb i Ribe Amt, august 1999.

Esbjerg Kommune bemærker, at projektet tager hensyn til samtlige afvandingsmæssige interesser, der er tilknyttet Ribe Vesterå på den aktuelle lokalitet, idet afvandingen op- og nedstrøms broen ikke påvirkes. Det skyldes, at der er tale om en flydebro uden nævneværdig forankring i vandløbets profil, der kan påvirke afstrømningen. Samtidig har vandløbet umiddelbart opstrøms Kammerslusen en overbredde, der sikrer uhindret afstrømning forbi broen.

Miljømæssige interesser

Esbjerg Kommune bemærker at Ribe Vesterå er målsat i statens vandområdeplan med "God økologisk tilstand". Ifølge seneste basisanalyse 2021-2027 er den aktuelle tilstand "moderat". Miljømålet er således ikke opfyldt. Det vurderes ud fra smådyr, hvor tilstanden er moderat. For de øvrige kvalitetselementer er tilstanden ukendt. Da broen stort set ikke påvirker vandløbsbunden, udbredelsen af grøde eller brinkvegetation, vurderes det, at den ikke i negativ grad vil påvirke de tre kvalitetselementer, der udgør grundlaget for miljøtilstanden. Broen har ikke indvirkning på vandløbets muligheder for at opnå målopfyldelse i forhold til opsatte kvalitetsmål.

Endvidere vil broen ikke i væsentlig grad påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området og tilstedeværelsen af Bilag IV arter, jf. ovennævnte afsnit vedr. Natura 2000.

Esbjerg Kommune har ved sagens behandling efter vandløbsloven samtidig vurderet sagen under iagttagelse af hovedformålet og beskyttelseshensynet efter naturbeskyttelseslovens § 16, stk. 1 (åbeskyttelseslinjen). Som en integreret del af flydebroen etableres to gangbroer på vandløbets brink, der er omfattet af åbeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 16, stk. 1. Kommunen lægger til grund for sagen, at gangbroerne, der er placeret på brinken i stort set samme højde som det omkringliggende terræn ikke påvirker vandløbets funktion som spredningskorridor for dyr og planter eller påvirker vandløbet som landskabelement negativt.

Samlet vurdering

Esbjerg Kommune vurderer derfor, at tilstedeværelsen af broen er foreneligt med vandløbslovens formålsparagraf, hvor der er taget behørigt hensyn til både afstrømnings- og miljømæssige interesser, der er tilknyttet vandløbet, og at der kan meddeles endelig godkendelse hertil efter vandløbsloven.

Afgørelsens gyldighed

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra dags dato.

Såfremt der klages rettidigt over tilladelsen, må denne ikke udnyttes før klagemyndigheden har truffet afgørelse i sagen. Klagevejledning fremgår af bilag 1.

Hvis der bliver klaget over afgørelsen, får ansøger omgående besked herom, og Miljø- og Fødevarerklagenævnets endelige afgørelse må så

afventes. Hvis der ikke bliver klaget over afgørelsen, må godkendelsen udnyttes, når klagefristen er udløbet.

Klagevejledning og offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på Esbjerg Kommunes hjemmeside og kan påklages jf. klagevejledningen i bilag 1. Klagen skal være indgivet senest den 9. juni 2021.

Henvendelse vedrørende denne afgørelse kan rettes til undertegnede på telefon 7616 1529 eller ved at sende en e-mail til miljo@esbjergkommune.dk.

Venlig hilsen

Tomas Jensen
Biolog

Bilag 1: Klagevejledning

Bilag 2: Natura 2000 – Væsentlighedsvurdering. Etablering af en 540 m lang flydebro på sydsiden af Ribe Vesterå ved Kammerslusen på matr. nr. 197, Nr. Farup By, Farup, Esbjerg Kommune

Orienteringsbrev om denne afgørelse er sendt til:

Nationalpark Vadehavet
Lejere på matriklen Kanalstien, med direkte udsigt til vandløbets sydbred
Ejeren af matr. nr. 4n, Nr. Farup By, Farup
Ribe Digelag
Kammerslusen Ejendomme ApS
Ejeren af matrikel nr. 23h, Nr. Farup By, Farup
Danmarks Naturfredningsforening, Esbjerg
Danmarks Sportsfiskerforbund
Fiskeriberettigede i Ribe Vesterå (indehaveren af fiskeretten)

Når du henvender dig til os udleverer du nogle personoplysninger. Personoplysningerne bruger vi, når vi behandler og besvarer din henvendelse, og de kan blive gemt til brug for vores videre sagsbehandling.

Vi har ansvar for, at dine oplysninger behandles og opbevares forsvarligt indenfor rammerne af EU's databeskyttelsesforordning.

[Læs mere om vores behandling af dine persondata på www.esbjerg.dk](http://www.esbjerg.dk)

Bilag 1: Klagevejledning

Denne afgørelse kan jf. vandløbslovens kapitel 16 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- den, afgørelsen er rettet til,
- enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse skal klagen indgives senest 9. juni 2021.

Du klager via klageportalen, som du finder på www.naevneneshus.dk under "Start din klage". Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Esbjerg Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan kontaktes på mfkn@naevneneshus.dk, og du kan få hjælp til klageportalen på klageportalen@naevneneshus.dk.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Natur & Vandmiljø, Esbjerg Kommune. Hvis Natur & Vandmiljø, Esbjerg Kommune fastholder afgørelsen, sendes klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Betingelser for fritagelse findes på www.naevneneshus.dk. Du skal samtidigt sende en mail til miljo@esbjergkommune.dk eller et brev til Esbjerg Kommune, Natur & Vandmiljø, Torvegade 74, 6700 Esbjerg. På denne måde ved kommunen, at en klage er på vej.

Gebyret tilbagebetales, hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen,
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Natura 2000 - Væsentlighedsvurdering

Etablering af en 540 m lang flydebro på sydsiden af Ribe Vesterå ved Kammerslusen på matr. nr. 197, Nr. Farup By, Farup, Esbjerg Kommune



22. april 2021



Notat

Natura 2000 - Væsentlighedsvurdering

Etablering af en 540 m lang flydebro på sydsiden af Ribe Vesterå ved Kammerslusen på matr. nr. 197, Nr. Farup By, Farup, Esbjerg Kommune

Rekvirent:

Esbjerg Kommune
Teknik & Miljø
Torvegade 74
6700 Esbjerg
Att.: Tomas Jensen



Rådgiver:

Bangsgaard & Paludan ApS.

Sanderumvej 16
5250 Odense SV
Tlf. 23965939
Email: info@bangsgaardogpaludan.dk
www.bangsgaardogpaludan.dk



Udgave: Version 2
Dato: 22. april 2021
Udarbejdet af: LGB
Kvalitetssikring: CP



Indholdsfortegnelse

1	INDLEDNING	4
2	HABITATBEKENDTGØRELSEN	5
3	PROJEKTFORSLAG	6
4	NATURA 2000 OMRÅDE	9
4.1	HABITATOMRÅDE H78, VADEHAVET MED RIBE Å, TVED Å OG VARDE Å VEST FOR VARDE:	9
4.2	EF FUGLEBESKYTTESOMRÅDE F51: RIBE HOLME OG ENGE MED KONGEÅENS UDLØB	10
5	VÆSENTLIGHEDSVURDERING	12
5.1	ARTER PÅ UDPEGNINGSGRUNDLAGET	12
5.2	NATURTYPER PÅ UDPEGNINGSGRUNDLAGET	19
5.3	BILAG IV-ARTER	20
5.4	ANLÆGSPERIODEN	21
5.5	KUMULATIVE EFFEKTER	22
5.6	RØDLISTEARTER	23
6	KONKLUSION AF VÆSENTLIGHEDSVURDERING	23
7	REFERENCER	24



1 Indledning

Ribe Sejlklub har fremsendt ansøgning til Esbjerg Kommune om udskiftning af de eksisterende bådebroer med en ny flydebro (pontonbro) langs sydsiden af Ribe Vesterå ved Kammerslusen, da de nuværende bådebroer ifølge ansøger er nedslidte, utidssvarende og ej heller særligt handicapvenlige. Samtidig forventes der væsentlig flere besøgende i området som følge af Esbjerg Kommunes udviklingsplan: "Porten til Vadehavet".

Broen skal anvendes til forøgning af medlemmernes både, samt af gæstesejlere, herunder robåde og kajakker fra bl.a. Ribe Roklub, evt. tur-/rutebåde samt nationalparkens fartøj. I den forbindelse indgås der mellem Ribe Sejlklub, som ejer af flydebroen, og Esbjerg Kommune aftale om brugen af flydebroens vestligste 84 meter.

Da Ribe Vesterå på den pågældende strækning er en del af Natura 2000 område nr. 89, *Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde, Brede Å, Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen* har Esbjerg Kommune anmodet Bangsgaard & Paludan ApS. om at udarbejde en væsentlighedsvurdering af de mulige konsekvenser af projektet på udpegningsgrundlaget for Natura-2000 området.



2 Habitatbekendtgørelsen

I medfør af § 6 efter bestemmelser, der er nævnt i § 7, stk. 7 (sager efter vandløbsloven) i bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018, kaldet Habitatbekendtgørelsen, skal der derfor gennemføres en vurdering af projektets mulige påvirkninger på Natura 2000-området og dets bevaringsmålsætninger.

En Natura 2000-konsekvensvurdering indledes efter bekendtgørelsens § 6, stk. 1 med en væsentlighedsvurdering, der indeholder en vurdering af, om et projekt i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan medføre væsentlige negative påvirkninger af et Natura 2000-område og dets udpegningsgrundlag.

Efter bekendtgørelsens § 10 kan der endvidere ikke gives tilladelse til projekter, som beskadiger eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV /1/.

Hvis det i væsentlighedsvurderingen ikke kan afvises, at projektforslaget med etablering af 540 m lang pontonbådebro ved Ribe Vesterå kan medføre væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områderne eller bilag IV arter, skal der gennemføres en fuld Natura 2000-konsekvensvurdering.

Væsentlighedsvurderingen er således en screening af Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag i forbindelse med det pågældende projekt.

Nærværende notat udgør denne væsentlighedsvurdering.



3 Projektforslag

Den eksisterende ca. 700 m lange bro erstattes af en ny 540 m lang og 2,5 m bred flydebro, som tilpasses områdets natur. Den nye bro flyttes væk fra brinken og placeres, hvor brohovederne på de eksisterende "T-broer" i dag er beliggende, jf. Figur 1. På figuren ses ligeledes den eksisterende gangbro og de enkelte "T-broer", som fjernes som led i projektet, således at brinken i fremtiden friholdes for anlæg og aktivitet.



Figur 1: Placering af pontonbro (blå streg).

Broen etableres over tre etaper, som ses på figur 2 med et oversigtsbillede fra ansøgningen med udbredelsen og længden af den projekterede bro startende 15 m øst for fyldgravens udløb i Ribe Vesterå.



Figur 2. Angivelse af tre nye broetaper og eksisterende broanlæg der nedlægges.

Anlægsarbejdet vil blive udført i 3 følgende etaper:



1. etape

Den vestligste sektion på 84 meter

2. etape

Den midterste sektion på 360 meter.

Udføres af renoveret materiel indkøbt hos Esbjerg Søsport.

3. etape

Den østlige sektion på ca. 100 meter.

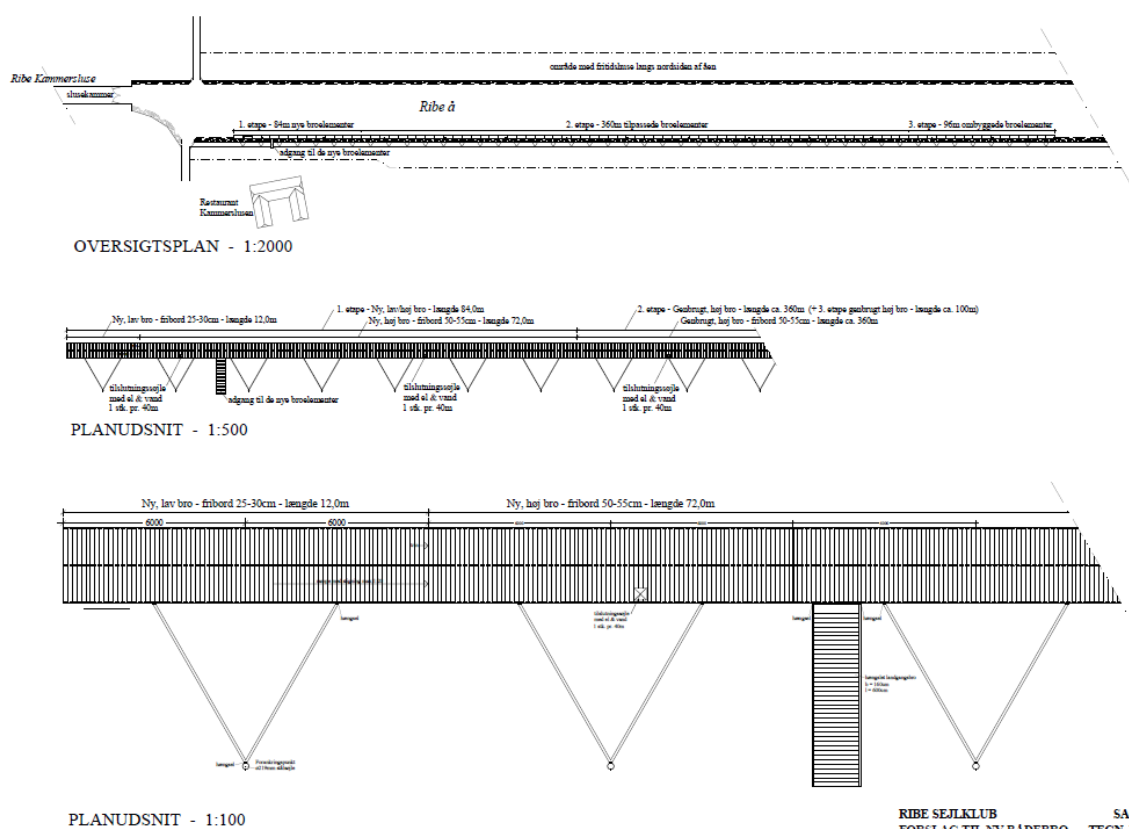
Udføres af renoveret og genanvendt materiel fra det eksisterende.

Broen forventes etableret 12- 15 meter øst for udløbet af fyldegraven, hvilket sker af hensyn til muligheden for eventuel etablering af et nyt slæbested.

På Figur 3 og Figur 4 nedenfor ses et planudsnit for broen fra ansøgningen.

Detailplaner:

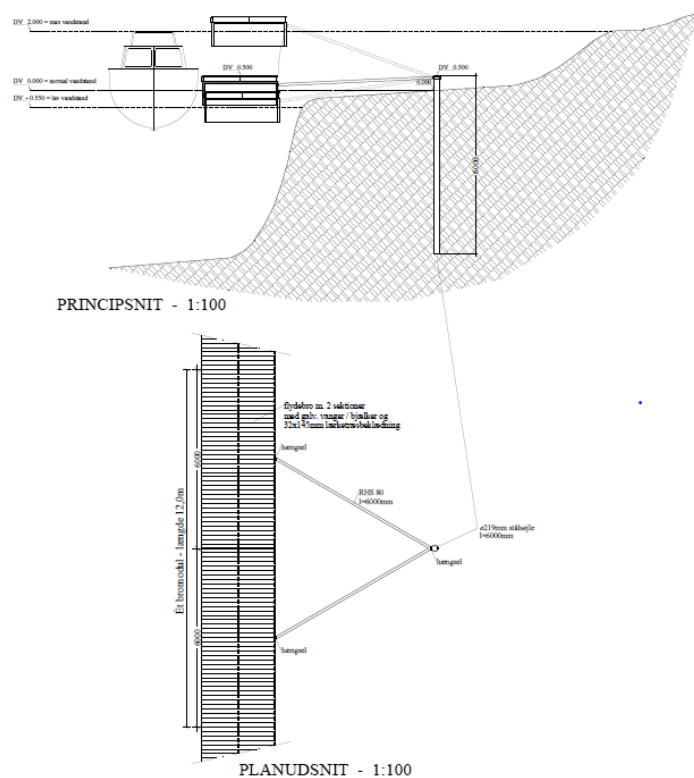
2020.05.04 - F.1.01 - Planer og planudsnit.pdf



Figur 3: Plantegning af pontonbroen.



20.05.04 - F.1.02 - Principtegning.pdf

**KORTFATTET BESKRIVELSE**

- Den nuværende bådebro fjernes og erstattes af en ny flydebro
- Den nye bro opbygges dels af 84m nye broelementer fra FA KENTEK Flydebroer ApS, dels af ca. 360m indkøbte brugte broelementer, som ombygges, så de svarer til de nye broelementer. Endelig afsluttes den nye flydebro med ca. 100 m flydebro, som består af eksisterende bådebroer, der ombygges, så den svarer til den øvrige flydebro
- Hvert broelement består af to sammenbyggede elementer på i alt 12m, hvor opdriften er hule betonskaller, som er fyldt med opdriftsmiddel af styropor. Hvert broelement fastgøres i land til en stålsøjle med en længde på 6,0m, som er rammet 5,5m ned i åbrinken. Koblingen sker ved hjælp af to stk. 6,0m lange RSH80-profiler, der fastgøres på broelementet og stålsøjlen via hængsler. Herved kan flydebroen følge en variation i vandstanden i åen som vist fra 0,5m under til 2,0 m over normal vandstand
- Det egentlige brodek består af 32x145mm lærketræbeklædning, der monteres på galv. Z-profiler fastgjort på oversiden af betonskallerne.
- Hele flydebroen udføres handicapegnet
- Adgang til den nye flydebro sker via en hængslet landgang placeret ca. 25m fra den vestlige ende af flydebroen. De vestligste 12m af flydebroen udføres som en lav bro med et fribord på 25-30cm. Den resterende del af flydebroen har et fribord på 50-55cm. Overgangen mellem de to niveauer udlignes dels med et trin og dels med en rampe med en stigning på max. 1:20

RIBE SEJLKLUB
FORSLAG TIL NY BÅDEBRO
Principtegning - Mål 1:100

SAG NR. 2014
TEGN. NR. F.1.02
4.8.2020

Figur 4: Plantegning af pontonbroen.

Flydebroens overflade etableres af lærketræ, og der etableres 1-2 adgangsveje. Både adgangsveje og flydebroen udføres handicapegnet. Flydebroen udstyres med i alt 15 el-standere med lys, el- og vandudtag.

De første 15 meter af flydebroen udføres i et lavere niveau og er til brug for kanoer og kajaker.

Derefter kommer en handicapvenlig adgang til den højere del af flydebroen, og de næste ca. 70 meter forbeholdes gæstesejlere på kortere og længere ophold, Nationalparkens skib samt eventuelle turbådes på- og aflæsning af gæster. Turbådene kan, når de ikke har ture, placeres længere ude på bådebroen, således der er plads til bl.a. flere gæstesejlere.

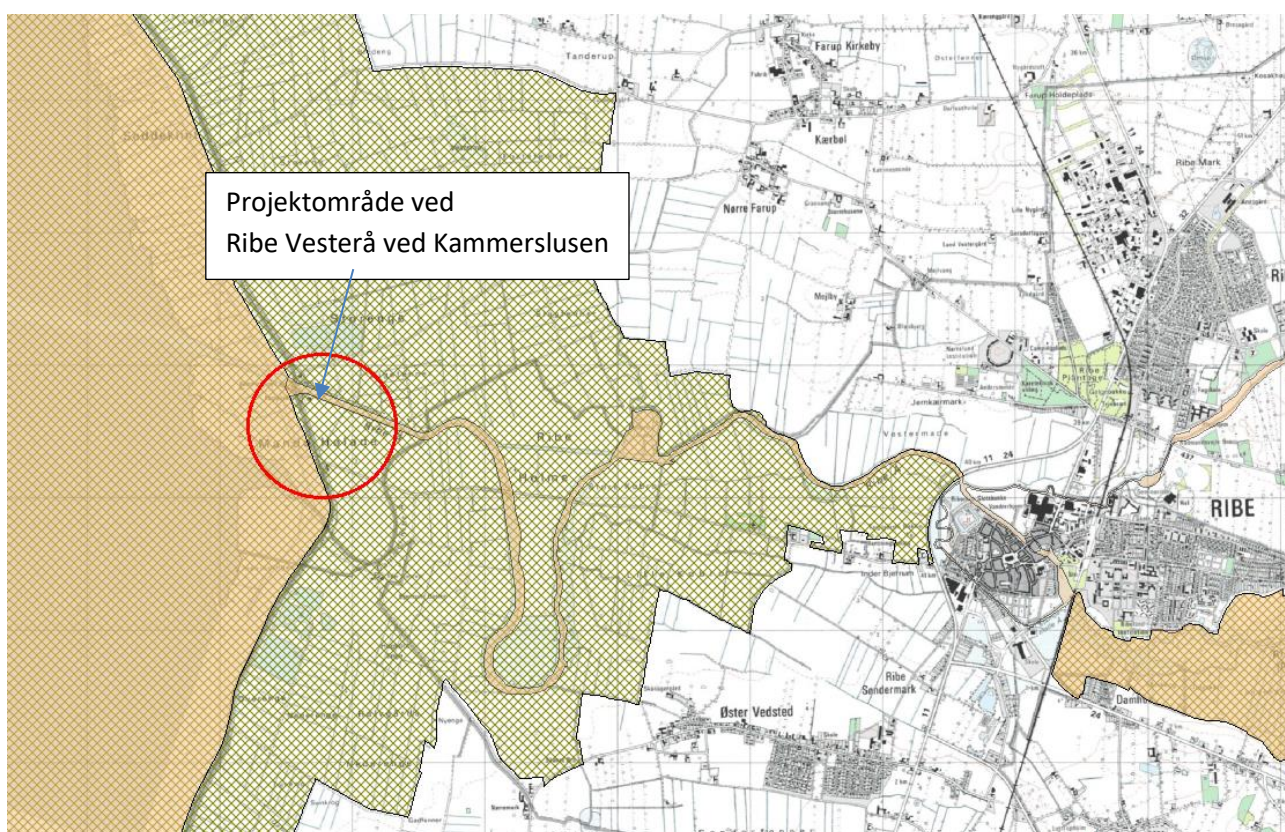
Der bliver offentlig adgang til hele flydebroen.



4 Natura 2000 område

Projektområdet ved Kammerslusen ved Ribe Vesterå er beliggende i en del af Natura 2000 område nr. 89, *Vadehavet med Ribe Vesterå, Tved Å og Varde Å vest for Varde, Brede Å, Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen*. Endvidere er området udpeget som internationalt fuglebeskyttelsesområde F51, *Vadehavet – Ribe Holme /2/*.

Afgrænsningen af Natura 2000 området ved projektområdet ved Ribe Vesterå ved Kammerslusen fremgår af Figur 5.



Figur 5: Natura 2000 område ved Ribe Vesterå ved Habitatområde H78 (orange gul farve), Fuglebeskyttelsesområde F51 (kvadrant skravering).

- 4.1 Habitatområde H78, Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde:**
 Udpegningsgrundlaget for habitatområde H78 (der er del af Natura 2000 område nr. 89) er de naturtyper og arter, der er angivet i Tabel 1.



Tabel 1: Udpegningsgrundlag for habitatområde H78 /2/.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 78		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Flodmunding (1130)
	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Vadegræssamfund (1320)
	Strandeng (1330)	Forklit (2110)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit (2130)
	Klithede* (2140)	Havtornklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Skovklit (2180)
	Klitlavning (2190)	Visse-indlandsklit (2310)
	Græs-indlandsklit (2330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Tørvelavning (7150)
	Rigkær (7230)	Stilkeke-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Havlampret (1095)	Bæklampret (1096)
	Flodlampret (1099)	Stavsild (1103)
	Laks (1106)	Snæbel* (1113)
	Marsvin (1351)	Odder (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)

Ifølge seneste basisanalyse 2022-2027 er området specielt udpeget for at beskytte en række arter, som er tilknyttet Vadehavet og de tilstødende åer. Det gælder de marine pattedyr marsvin, gråsæl, som har en af sine fem danske ynglelokaliteter i Vadehavet, og spættet sæl, som har en stor bestand, der udnytter områdets mange hvile- og ynglepladser /3/.

Laksefisken Snæbel findes kun i den danske del af Vadehavet og er knyttet til flere af åerne i området. I vandløbssystemerne lever desuden laks, bæklampret, flodlampret, havlampret, laks og odder.

4.2 EF Fuglebeskyttelsesområde F51: Ribe Holme og enge med Kongeåens udløb

Endvidere er projektområdet ved Ribe Vesterå beliggende i fuglebeskyttelsesområde F51, Vadehavet- Ribe Holme.

Fuglebeskyttelsesområdet nr. F51 Ribe Holme og enge ved Ribe Vesterå og Kongeåen, der strækker sig fra Tjæreborg i nord til Høgsbro i syd (6701 ha), består primært af vidtstrakte, inddigede marskenge, der er gennemskåret af flere store vandløb. Delområdet omfatter også et stort og vigtigt eng- og moseområde omkring Ribe Vesterå øst for Ribe.

Udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde F51 ses i Tabel 2 nedenfor.



Tabel 2: Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde F51 /2/.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 51		
Fugle:	rørdrum (Y)	hvid stork (Y)
	kortnæbbet gås (T)	bramgås (T)
	rørhøg (Y)	hedehøg (Y)
	pletet rørvagtel (Y)	engsnarre (Y)
	klyde (Y)	hjejle (T)
	brushane (Y)	sorthovedet måge (Y)
	mosehornugle (Y)	blåhals (Y)

Arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområdet. "T" = trækfugl, "Y" = ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområdet er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Denne del af Natura 2000-området spiller generelt set en vigtig rolle for trækkende ande- og vadefuglearter, der især under højvande i Vadehavet vest for digerne, raster og søger føde i marskenene bag digerne. I tidens løb er der registreret mange fåtallige og sjældne fugle i området.

Endelig afvander Ribe Vesterå til habitat- og Fuglebeskyttelsesområder, der er del af Natura 2000 nr.89 i tilknytning til Vadehavet og tilknyttede vandområder.

For så vidt angår fuglene på udpegningsgrundlaget tilgodeser Fuglebeskyttelsesområdet ifølge basisanalysen generelt arternes krav til at overnatte forstyrrelsesfrit og området giver gode muligheder for at kunne fouragere forstyrrelsesfrit /3/. Der vurderes ikke at være væsentlige trusler for arternes fortsatte forekomst som yngle- eller trækfugle i fuglebeskyttelsesområdet.

Ifølge seneste basisanalyse 2022-2027 har Natura 2000-området 21 fuglearter, som kun optræder på udpegningsgrundlaget som trækfugl i få af de specifikke fuglebeskyttelsesområder i Natura 2000 området. De er derfor ikke behandlet yderligere i denne væsentlighedsvurdering.



5 Væsentlighedsvurdering

På baggrund af den foreliggende viden og dokumentation, der er præsenteret i de foregående afsnit, vurderes det, at etableringen af pontonbådebroen ved Ribe Vesterå ved Kammerslusen ikke medfører væsentlige negative påvirkninger af Natura 2000- området og dets udpegningsgrundlag. Dette begrundes i følgende forhold:

5.1 Arter på udpegningsgrundlaget

Snæbel

Miljøstyrelsen har estimeret, at gydebestanden for snæbel i 2019 i Ribe Vesterå-systemet er på 582 individer, hvilket formentligt er på højde med bestanden året tidligere /4/.

Der blev ved undersøgelsen i 2019 registreret mindre snæbler, som formentlig er et resultat af gydning i åen.

Samlet set konkluderer undersøgelsen, at snæbelbestanden fortsat er meget lille og sårbar.

Det er derfor vigtigt, at der ikke gennemføres tiltag i Ribe Vesterå, som kan have væsentlig negativ betydning for snæbelbestanden i systemet.

Det vurderes, at snæbler anvender Ribe Vesterå ved projektlokaliteten til henholdsvis op- og nedstrøms passage for gydefisk samt for nedstrøms passage for snæbellarver, der ligeledes forventes at tage ophold i bredzonerne, der anvendes som opvækstområder for larverne, inden de når havet.

Der findes ingen afrapporterede undersøgelser, der dokumenterer, hvad der styrer op- og nedstrøms vandring for snæbel i vandløb.

Da vandføring i betydelig grad har indvirkning på vandringen for andre migrerende arter i ferskvand som ørred, laks og ål, må det antages, at den også har betydning for snæbel på deres gydevandring. Undersøgelser har vist, at ørred, laks og ål under deres ferskvandsvandringer følger hovedstrømmen. Det antages derfor, at vandring hos snæbel sandsynligvis følger samme mønster.

Det vurderes derfor, at passageforholdene for voksne snæbler ikke påvirkes ved etableringen af pontonbroen, idet broen ikke påvirker de naturlige afstrømningsforhold i Ribe Vesterå, som antages at styre fiskenes vandringsmønster.



Snæbellarver opholder sig i stillestående partier langs bredzonearealer i vandløbet på deres nedstrøms passage imod havet. Bredzonearealerne langs sydsiden af Ribe Vesterå, hvor pontonbroen ønskes opført, vurderes ligeledes at kunne anvendes som opvækstbiotop for snæbellarver.

Det vurderes i den forbindelse at bredzonen langs Ribe Vesterå med opførelsen af pontonbroen fortsat kan anvendes af larverne som opvækstområde, idet broen ikke påvirker vandføringen og dermed de lave vandhastigheder i bredzonen.

Snæbellarverne søger skjul i stillestående partier langs bredzonerne af vandløbet. Tilstedeværelse af grøde og brinkvegetation, der når ud i vandfasen, kan bidrage til skabelse af skjulesteder og strømsvage områder. Broen kan have en skyggegivende effekt på både vandløbet og brinken, og der kan argumenteres for at broen kan bortskygge grøde og anden vegetation, der kan gavne tilstedeværelsen af larverne. Imidlertid vurderes det, at mængden af grøde er stærkt begrænset på denne strækning af vandløbet på grund af større dybder kombineret med uklart vand, hvilket betyder, at broen vil have minimal effekt på lysintensiteten.

Samtidig placeres pontonbroen så langt ude i vandet, at grøden i tæt tilknytning til brinken samt bredvegetationen ikke påvirkes af en reduceret lysintensitet på grund af broen, fordi der ved middelvandstand er 1,5 – 2 m vand under flydebroen. Der kan også peges på, at der alene etableres op til 2 adgangsveje til broen, hvor der vil ske en beskygning af bredzonevegetation. Adgangsbroerne vil have et samlet areal på ca. 10 m². Til sammenligning er der i dag ca. 50 adgangsbroer på strækningen der andrager et samlet areal på ca. 250 m². Da der alene er tale om 2 adgangsveje vurderes dette forhold at være af underordnet betydning for vegetationen og dermed de eksisterende skjulesteder for Snæbel. Endelig skal det nævnes, at der i dag er ca. 50 mindre broer, der hver især har en adgangsbro fra brinken og ud til brohovedet. Antallet af adgangsbroer fra land, og det areal de dækker, bliver således væsentlig reduceret.

Det forventes videre, at broen samtidig vil skabe skjulesteder for larverne og beskytter fiskene imod prædation fra eksempelvis fugle som skarv og terner, som grundet broens tilstedeværelse sandsynligvis i mindre grad er i stand til at fouragere langs broen.

Endelig vurderes det, at der er lange og store bredzonearealer langs hele den nedre del af Ribe Vesterå, hvor larverne uforstyrret kan opholde sig under deres nedstrøms vandring. Den andel, som bredområdet ved broen udgør som opvækstområde for snæbellarver, er ubetydelig sammenlignet med øvrige opvækstområder i bredzonerne i Ribe Vesterå. Der er ca. 6,5 km af Ribe Vesterå hvor der ikke er etableret flydebro, samt 4,2 km i den gamle åslynge. Det betyder



at der samlet er over 20 km bredzone uden brokonstruktioner i Ribe Vesterå.

Samlet set vurderes det derfor, at bådebroen ikke forventes at have minimal betydning for snæbelbestanden i Ribe Vesterå systemet.

Konklusion for snæbelbestanden

Projektet vurderes samlet set ikke at have en væsentlig negativ effekt på snæbelbestanden i Ribe Vesterå, idet:

- projektet ikke har indvirkning på op- og nedstrøms passage for voksne snæbler i Ribe Vesterå.
- bredzonerne i Ribe Vesterå ved pontonbroen vil fortsat kunne anvendes som opvækstområde for snæbellarver.
- prædationstrykket på snæbellarver ved pontonbroen Sø fra fugle som skarv, og terner reduceres.
- den eventuelle minimale effekt, projektet vil have på snæbelbestanden, vurderes ikke at være målbar.

Lampret-arter

De anadrome lampretarter som flod- og havlampret vil alene anvende den ydre del af Ribe Vesterå til vandring op- og nedstrøms i systemet som led i deres livscyklus (gydevandring), da broen ikke påvirker eller spærrer for afstrømningen i Ribe Vesterå. Det vurderes derfor, at hav- og flodlampret, der indgår i udpegningsgrundlaget, ikke påvirkes af opsætning af bådebroen.

Ifølge basisanalysen 2020-2027 ses årligt optrækkende flodlampretter i Ribe Vesterå, hvor de gyder /3/. I habitatområde 78 er flodlampret er overvåget i området i perioden 2013-2014. Den er fundet i Ribe Vesterå ved Skibbroen i både 2013 og 2014. I 2014 er den desuden fundet et sted i Fladså ved Årup Hede. Det vurderes i basisanalysen, at områdets karakter med et stort vandløbssystem med god vandløbskvalitet giver gode muligheder for en forekomst af flodlampret i området. Der vurderes således ikke at være trusler for artens forekomst i området.

Som for alle andre fisk der opvokser i havet og som gyder i vandløb er det vigtigt, at arternes frie vandring sikres. Det vurderes, at flodlampretter på gydevandring ikke påvirkes af pontonbroen, da broen ikke forventes at have en påvirkning på vandføringen i Ribe Vesterå.



Havlampretten er ligeledes ifølge basisanalysen registreret i Ribe Vesterå. I habitatområde nr.78 er havlampret overvåget i området i perioden 2013-2014. Den er fundet i Ribe Vesterå ved Skibbroen begge år. Kendskabet til artens forekomst i området er generelt mangelfuldt, og det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at give en nærmere beskrivelse af bestanden. Det vurderes dog, at områdets karakter med et stort vandløbssystem med god vandløbskvalitet giver gode muligheder for en bestand af havlampret i området. Der vurderes således ikke at være trusler for artens forekomst i området. Da broen erstatter en eksisterende bro forventes den ikke at påvirke havlamprettens tilstedeværelse i Ribe Vesterå.

Ifølge basisanalysen 2020-2027 er bæklampretten vidt udbredt i områdets vandløb og trives tilsyneladende godt i Natura 2000-området. Det er bl.a. registreret bæklampret i tilløbet Hjortvad Å umiddelbart nordvest for Ribe ved elfiskeri i 2014, men ikke på samme station i 2020.

Da artens krav til vandkvalitet, fouragering og gydning generelt er opfyldt, vurderes der at være gode forudsætninger for en bestand af bæklampret. Der vurderes således ikke at være trusler for artens fortsatte og udbredte forekomst i områdets vandløb. Da broen erstatter en eksisterende vurderes broen ikke at påvirke artens bevaringsstatus i området.

I modsætning til hav- og flodlampretten opholder bæklampretten sig udelukkende i ferskvand, og den er typisk tilknyttet mindre vandløb længere oppe i vandløbssystemet. Det anses derfor at være usandsynligt, at den træffes i større antal i den nedre del af Ribe Vesterå.

Modsætningsvis vil broen, i tilfælde af at larver drifter nedstrøms til projektstrækningen, ikke påvirke en eventuel tilstedeværelse af lampretlarver i vandløbets mudderbund.

Samlet set vurderes det derfor, at projektet således ikke forventes, at påvirke livsbetingelserne for bæklampret.

Sæler

Spættet sæl og gråsæl er på udpegningsgrundlaget for habitatområdet.

Ifølge basisanalysen 2020-2027 vurderes bevaringsstatus for spættet sæl som gunstig i marine regioner herunder i Vadehavet /3/. For så vidt angår gråsæl er arten siden 2000 registreret jævnlige og med stigende antal i Vadehavet. Populationerne for begge arter har en størrelse, der sikrer stor sandsynlighed for langsigtet overlevelse.



Det forventes ikke, at bådebroen påvirker tilstedeværelsen af hhv. gråsæl og spættet sæl i Ribe Vesterå. Disse sælarter er typisk tilknyttet levesteder i vadehavet, men træffes jævnligt i de vestvendte jyske åer som Ribe Vesterå, hvor de fouragerer og jagter fisk som ørred, laks m.v. Denne adkomst til fouragering i vandløbet vil broens tilstedeværelse ikke forhindre.

Der kan dog forventes en større menneskelig aktivitet i tilknytning til broen, som kan forstyrre sælerne. Sælerne fouragerer dog sjældent opstrøms Kammerslusen. Desuden er den nuværende bro længere, hvorfor det vurderes, at den nye vil være mindre forstyrrende for sælerne. Det vurderes derfor, at sælerne fortsat kan fouragere i Ribe Vesterå på trods af opsætningen af broen. Der er fortsat mange km vandløbsstrækninger på den nedre del af Ribe Vesterå, hvor sælerne kan fouragere uforstyrret. En eventuel forstyrrelse fra broen vurderes derfor at være meget lokal og derfor af underordnet betydning for sælbestanden og vil ikke true dyrene på nogen måde.

Endelig kan peges på, at dyrenes fouragering i Ribe Vesterå opstrøms kammerslusen sandsynligvis ikke er hyppig.

Dyndsmerling

Dyndsmerling er ikke registreret på den aktuelle lokalitet, hvorfor projektet ikke påvirker denne art.

Laks

Laks er på udpegningsgrundlaget for habitatområde H78 for Ribe Vesterå og Varde Å, der er del af Natura 2000 område 89. Projektet må derfor ikke påvirke denne art negativt i væsentlig grad.

Ifølge basisanalysen 2020-2027 er bestanden af laks inde i en positiv udvikling. Bestanden blev første gang undersøgt i 2009, igen i 2012 og senest i 2017. Der er sket en betydelig bestandsstigning i perioden. Bestanden blev således estimeret til ca. 800 opgangslaks i 2009, hvilket var steget til ca. 3.000 laks i 2017 /3/.

Det vurderes, at laks anvender Ribe Vesterå ved projektlokaliteten til henholdsvis op- og nedstrøms passage for gydefisk samt for nedstrøms passage for laksesmolt (laksens afkom).

Vandføring har i betydelig grad indvirkning på vandringen for laksefisk på gydevandring i vandløb. Undersøgelser har vist, at laks under deres ferskvandsvandring følger strømmen og vandføringen.



Det vurderes derfor, at broen, som er placeret langs brinken, ikke påvirker laksens op- eller nedstrøms vandring i å-systemet. Fiskene vil fuldt ud være i stand til uforstyrret at passere strækningen med broen.

Da laksesmoltene, der typisk trækker nedstrøms ved de store afstrømninger i foråret, hovedsagelig følger hovedstrømmen forventes det på tilsvarende vis ikke, at der sker smolttab som følge af opførelsen af broen. Fiskene kan fortsat passere uhindret nedstrøms.

Endelig kan der peges på, at en eventuelt forøgede menneskelig aktivitet i tilknytning til broen kan skabe en positiv effekt for smoltnedtrækket ved Kammerslusen, idet forstyrrelsen sandsynligvis vil begrænse prædation på fiskene fra bl.a. skarv.

Stavsild

Der er registreret stavsild i den nedre del af Ribe Vesterå. En statusvurdering fra 2019 fastslår, at der mangler viden om fiskene udbredelse, bestandsstørrelse og bevaringsstatus /5/.

Der foreligger således ikke videnskabelige oplysninger om artens udbredelse i Ribe Vesterå systemet. Imidlertid har lokal fisker i Ribe Vesterå aldrig fanget Stavsild på indersiden af Kammerslusen, hvorimod de forekommer i fangster på ydersiden /6/.

Det vurderes derfor, at pontonbroen har minimal til ingen betydning for tilstedeværelse og udbredelsen af Stavsild i Ribe Vesterå, idet de sandsynligvis ikke forekommer på østsiden af slusen.

Fugle

Da pontonbroen opsættes i et område langs Ribe Vesterå på indersiden af Kammerslusen og dermed i behørig afstand til de betydende naturlokaliteter imod vadehavet vurderes det, at broen ikke væsentligt vil påvirke de fuglearter, som udgør udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet.

Det er især under højvande i Vadehavet vest for digerne, at trækkende ande- og vadefuglearter raster og søger føde i marskengene bag digerne. I tilknytning hertil skal det bemærkes, at de omkringliggende arealer på matr. nr. 23h, Nr. Farup By, syd for Ribe Vesterå er dyrkede landbrugsarealer.

Det betyder, at arealer i tilknytning til området, hvor broen opsættes, ikke er primære fouragerings- og overnatningsområder for de trækfugle, som er på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet. Det er ifølge basisanalysen



især vigtigt, at fuglene kan overnatte og fouragere forstyrrelsesfrit i fuglebeskyttelsesområdet, hvilket broens tilstedeværelse og tilknyttede aktiviteter ikke ændrer på. Ifølge basisanalysen er der ikke væsentlige trusler for disse trækfugle arter i fuglebeskyttelsesområdet og i denne vurdering indgår tilstedeværelsen af den eksisterende 700 m lange bådebro.

For arterne af ynglefugle i området som rørdrum, rørhøg og plettet rørvagtel er der ifølge basisanalysen 2020-2027 kortlagt et levested i den tidligere gamle åslynge få km opstrøms projektlokaliteten. I analysen er det fastlagt, at der ikke er væsentlige trusler for disse arter i fuglebeskyttelsesområdet. Da pontonbroen erstatter en tidligere stort set tilsvarende bro, vurderes det, at den nye bro ikke ændrer på dette trusselbillede. Dette gælder ligeledes for de øvrige arter på udpegningsgrundlaget, der ikke er nævnt ovenfor. For alle arter gælder ifølge basisanalysen, at der ikke er væsentlige trusler for disse arter i fuglebeskyttelsesområdet.

Der kan i mindre målestok være tale om, at eksempelvis gæs fouragerer og raster på omdriftsarealet, der er beliggende umiddelbart syd for projektlokaliteten i Ribe Vesterå. Det vurderes, at pontonbroen, hvor den menneskelige aktivitet er tilknyttet, ikke i større omfang forstyrrer fouragerende fugle på omdriftsarealet. Det skyldes, at aktiviteterne foregår i behørig afstand til markarealet.

Samlet set kan det konkluderes, at de bevaringsmålsætninger, der opstilles i Natura 2000-planen for udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet fortsat kan nås og opretholdes med etablering af ny pontonbro i Ribe Vesterå ved kammerslusen, og at broen ikke på afgørende vis ændrer på arternes bevaringsstatus.

Odder

Ifølge basisanalysen 2020-2027 /3/ er der i habitatområde 78 fundet spor/ekskrementer fra odder på 11 lokaliteter. Den er fundet 5 steder i Ribe Vesterå systemet, hvor området anvendes som leve-, yngle- og fourageringssted for arten. Der vurderes på den baggrund at være en stabil, stor forekomst af odder i Natura 2000 området og ud fra områdets karakter med flere vandløbssystemer samt uforstyrrede skjulesteder, vurderes der således ikke at være trusler for artens forekomst i området. Det vurderes videre, at odder har en gunstig bevaringsstatus i den atlantiske region af Jylland.

For så vidt angår odder, vurderes det, at den sandsynligvis fouragerer i området omkring ved Kammerslusen, hvor den har behov for kunne anvende åbrinken som vandringskorridor under fourageringen. Det vurderes, at en pontonbro, der placeres ude i vandet og friholder stort set brinken for anlæg (1 til 2



adgangsbroer) ikke spærrer, og dermed forhindrer odder i at anvende brinkerne langs vandløbet under fourageringen. Odderen vurderes at være i stand til at passere både over og under broen.

Forstyrrelse af odderen knytter sig især til friluftsliv som lystfiskeri, sejlads, jagt, ridning og øvrig færdsel. Der kan derfor peges på, at der vil forekomme en menneskelig forstyrrelse ved broen som lokalt kan påvirke odderens tilstedeværelse. Imidlertid vurderes denne lokale forstyrrelse at være af underordnet betydning, idet der fortsat er mange km uforstyrrede strækninger langs Ribe Vesterå, der kan understøtte en fortsat positiv udvikling i odderbestanden i systemet. Samtidig er odderen især aktiv i perioden fra skumring til solopgang, hvor sejlads og aktivitet på broanlægget er begrænset. Endvidere er der i forvejen broer og forstyrrelser på lokaliteten.

Som ovenfor nævnt vurderes odder at have en gunstig bevaringsstatus i den atlantiske region af Jylland. Erstatning af de gamle broer med en ny vil ikke ændre på dette, idet odderens bestandsudvikling hen imod en gunstig bevaringsstatus er sket samtidig med tilstedeværelsen af de eksisterende broer. Samlet set vil der blive bedre forhold for odderen for fremtiden, fordi den nye bro vil være længere væk fra brinken end den nuværende. Samtidig er den kortere.

5.2 Naturtyper på udpegningsgrundlaget

Naturtype vandløb (3260)

Vandløb med vandplanter (naturtype 3260) er en af flere naturtyper, som ifølge EU's habitatdirektiv kræver bevågenhed /2/.

Naturtypen omfatter kort gengivet vandløb med flydende eller neddykket vegetation af karplanter, mosser eller kransnålalger. Karakteristiske arter er alle arter af tusindblad, vandstjerne, vandaks og vandkrans, samt hårfliget vandranunkel, strandvandranunkel, storblomstret vandranunkel, almindelig vandranunkel, pensel- /flod-vandranunkel, almindelig kildemos og sideskærm.

Typisk vil forekomsten af naturtype 3260 være udpegningsgrundlag for et givet Natura 2000 område. I NOVANA-programmet er vandløbsnaturtypen kortlagt i vandløb i de habitatområder, hvor naturtyperne indgår i de pågældende områders udpegningsgrundlag. Ifølge basisanalysen 2022-2027 er Ribe Vesterå udpeget som denne naturtype /3/.

Naturtypens bevaringsstatus i Ribe Vesterå er dog ikke kortlagt nærmere.



Imidlertid vurderes det, at projektet ikke har indvirkning på tilstedeværelsen af naturtypen, idet der er tale om, at broen anlægges med en begrænset udbredelse og på en meget kort strækning af vandløbet. Pontonbroen placeres væk fra brinken og ude i profilet, hvor der ved normalvandstand er 2 meter dybt, jf. Figur 6, og hvor grødevæksten allerede i dag er begrænset på grund af uklart vand.

Ribe Vesterå

Geokodning

Lodret akse : Kote i m DVR90, skala 1:50

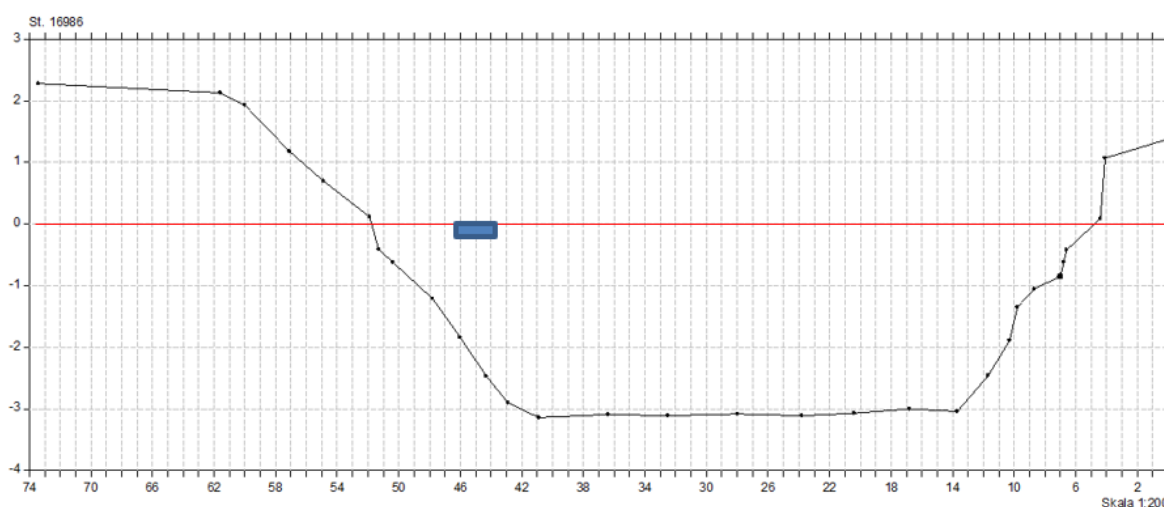
Vandret akse : Afstand i m, skala 1:50

Landinspektorgården I/S, 6740 Bramming

Ribe Vesterå - Regulativstationering

—•— Ribe Vesterå - Regulativstationering

—•— Landinspektorgården I/S, 6740 Bramming



Figur 6: pontonbroens (blå markering) placering i Ribe Vesterå's profil (sort streg), årsmiddelvandstand (rød streg), materiale fra Esbjerg Kommune.

Broens eventuelle påvirkning af grøde og andre planter igennem en reduktion i lysintensiteten vurderes derfor at være minimal. Ved broens fremtidige placering ude i profilet sikres en større lysintensitet af brinkanlægget langs vandløbets sydlige brink sammenlignet med i dag, hvor der er etableret træbefæstet sti langs med brinken. Langs brinkerne er der herefter mulighed for udvikling af grødearter og sekundære vandløbsplanter.

Broen forventes derfor ikke at ændre på naturtypens bevaringsstatus i Ribe Vesterå.

Øvrige naturtyper, der udgør udpegningsgrundlaget, findes ikke i området i Ribe Vesterå ved bådebroen og påvirkes derfor ikke.

5.3 Bilag IV-arter

Vurderingen i forhold til bilag IV-arter er specificeret i Habitatdirektivets artikel 12 og er i Danmark bl.a. udmøntet gennem Habitatbekendtgørelsen (Bekendtgørelse



nr. 408 af 01/05/2007) og Bekendtgørelse om konsekvensvurdering vedrørende internationale naturbeskyttelsesområder.

Forhold vedrørende følgende Bilag IV-arter, odder samt snæbel og projektets eventuelle påvirkning af området økologiske funktionalitet for disse er behandlet i afsnit ovenfor.

I det følgende er beskrevet projektets påvirkning af øvrige bilag IV-arter, der potentielt kan forekomme i det berørte område. Til vurdering af om arterne forekommer i området, er anvendt Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV /7/.

Ifølge /7/ forekommer følgende arter af flagermus i området; Vandflagermus, pipistrelflagermus, sydflagermus og frynseflagermus. Aktiviteter som i negativ grad kan påvirke flagermusenes yngle- og rasteområder er for pipistrelflagermus, sydflagermus og frynseflagermus primært ødelæggelse og forstyrrelse af skovområder, skovbryn, ældre træer og bygninger m.v. Det konkrete projekt vil derfor ikke påvirke tilstedeværelsen af disse arter af flagermus.

Vandflagermusen er eneste art, der er tilknyttet vandområder, hvor den fouragerer ved åbne vandflader. Trusler imod denne art er formindskelse af vandflader eller forurening heraf. Det konkrete projekt påvirker kun i meget lille grad vandfladen i Ribe Vesterå, hvorfor det vurderes, at projektet ikke i væsentlig grad påvirker denne flagermusart.

Af paddearter forekommer løgfrø og spidssnudet frø i området. Begge arter er tilknyttet lysåbne vandhuller som ynglehabitat. Vandløb er ikke yngle- eller rastested for arterne. Det vurderes derfor, at broen ikke påvirker bevaringsstatus for de nævnte padder.

5.4 Anlægsperioden

Under anlægsarbejdet kan der være tale om en mindre og midlertidig forstyrrelse af de arter, der er på udpegningsgrundlaget. Der er dog tale om et mindre anlægsarbejde, hvor forstyrrelsen generelt set anses for at være begrænset.

For at reducere forstyrrelsen mest muligt, bør arbejdet være udført inden trækfuglene forekommer i området, der har behov for uforstyrrede fouragerings- og rasteområder i fuglebeskyttelsesområdet.

Herved vil der være tale om en minimal forstyrrelse, der ikke vil få væsentlig betydning for udpegningsgrundlaget.



5.5 Kumulative effekter

Kumulative effekter omfatter påvirkninger fra det aktuelle projekt, der er vurderet i sammenhæng med påvirkninger fra eventuelle andre aktiviteter, projekter eller planer.

Formålet med at inddrage de kumulative effekter er at få en helhedsvurdering set i forhold til områdets samlede miljømæssige bæreevne.

I forhold til Natura 2000-interesserne skal de kumulative påvirkninger alene vurderes i forhold til de arter og naturtyper, der indgår i Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

En systematisk vurdering af samtlige kumulative effekter i forhold til pontonbroen er yderst vanskelig, eftersom natura 2000 området og dets dyre- og planteliv som udpegningsgrundlag er under indflydelse af talrige andre påvirkninger, der varierer betragteligt i såvel tid som rum.

De kumulative effekter er primært vurderet i forhold til eksisterende broanlæg og tilstedeværelsen af fritidshytter på den nordlige brink af Ribe Vesterå ved Kammerslusen.

Der er tale om mindre eksisterende bådebroer og byggerier. Ifølge basisanalysen, for så vidt angår fuglene på udpegningsgrundlaget og som ovenfor nævnt, tilgodeser fuglebeskyttelsesområdet ifølge basisanalysen generelt arternes krav til at overnatte forstyrrelsesfrit og området giver gode muligheder for at kunne fouragere forstyrrelsesfrit /3/. Der vurderes ikke at være væsentlige trusler for arternes fortsatte forekomst som yngle- eller trækfugle i fuglebeskyttelsesområdet. Disse broer vil derfor sammen med den nye pontonbro som erstatter en eksisterende bro, stort set medføre samme eller lavere forstyrrelsesniveau i området som under de nuværende forhold. Det vurderes derfor, at opførelsen af pontonbroen ikke vil medføre nogen afgørende indflydelse på arternes bevaringsstatus i Natura 2000 området.

På tilsvarende vis vurderes det, at broen sammen med eksisterende broanlæg på nordsiden af vandløbet på afgørende vis ikke vil påvirke bevaringsstatus for de øvrige arter og naturtyper, der findes i området, jf. ovennævnte afsnit, idet der er tale om små begrænsede broanlæg. Samtidig er der tale om stort set opretholdelse af eksisterende anlæg i området.



5.6 Røddlistearter

Denne væsentlighedsvurdering er alene, som habitatbekendtgørelsen foreskriver, foretaget for projektets påvirkning af udpegningsgrundlaget for habitatområdet og fuglebeskyttelsesområdet ved Ribe Vesterå ved Kammerslusen.

I vurderingen indgår der derfor ikke en analyse af projektet påvirkning af tilstedeværelsen af eventuelle røddlistearter i området.

6 Konklusion af væsentlighedsvurdering

I væsentlighedsvurderingen kan det udelukkes, at det pågældende projekt med opsætning af pontonbro i Ribe Vesterå ved Kammerslusen påvirker udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området (Natura 2000 område 89 med delhabitat- og fuglebeskyttelsesområder H90 og F60) væsentligt.

Den økologiske funktionalitet af de pågældende bestandes yngle- og rasteområder opretholdes samlet set på mindst samme niveau som hidtil ved at der stort set er tale om at en eksisterende bro udskiftes med en ny. Ved den økologiske funktionalitet forstås de samlede livsvilkår, som et område tilbyder en given art.

Projektet er således i tråd med Natura 2000 planens mål om at sikre naturtypernes funktion som bl.a. levested for træk- og ynglefugle og øvrige arter på udpegningsgrundlaget.



7 Referencer

/1/ Udkast til vejledning i Habitatdirektivet. 2020. Miljøstyrelsen.

/2/ Natura 2000 2016–2021 Vadehavet – Vadehavet med Ribe Vesterå, Tved Å og Varde Å vest for Varde, Brede Å, Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen
Natura 2000-område nr. 89 Habitatområde H78, H86 og H90
Fuglebeskyttelsesområde F57. Miljøstyrelsen.

/3/ Natura 2000 - basisanalyse 2020-2027, Vadehavet, Natur 2000 område nr. 89, Habitatområde H78, H86, H90 og H239, Fuglebeskyttelsesområde F49, F51, F52, F53, F55, F57, F60, F63, F65 og F67. Miljøstyrelsen.

/4/Deacon, M. 2020. Notat – Ribe Vesterå Snæbel gyde bestandsestimat opgang 2019.

/5/ Fredshavn, J., B. Nygaard, R. Ejrnæs, C. Damgaard, O. R. Therkildsen, M. Elmeros, P. Wind, L. Sander Johansson, A. Baisner Alnøe, K. Dahl, E. Haar Nielsen, H. Buur Pedersen, S. Sveegaard, A. Galatius, J. Teilmann. 2019. Bevaringsstatus for naturtyper og arter – 2019. Habitatdirektivets Artikel 17-rapportering. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi, 52 s. Videnskabelig rapport fra DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 340.

/6/ Mikkelsen, G. 2021. Personlig kommentar, Fisker i Ribe Vesterå.

/7/ Søgaard, B. & Asferg, T. (red.) 2007: Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV – til brug i administration og planlægning. Danmarks Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet. – Faglig rapport fra DMU nr. 635. 226 s.